

Kedves Ittlakó! Kedves Lakos és minden névtelenségbe burkolódzó és a nevét adó Fórumozó!

Nagyszerű dolog a demokrácia és annak velejárója a szólásszabadság! Különösen akkor, ha ezzel a joggal azok élnek, akik „arcukat” és nevüket adva bátran kiállnak a nyilvánosság elé úgy adva hangot vélt vagy jogos véleményüknek, igazuknak.

A nevüket fel nem vállaló beirkálók – véleményem szerint – enyhén szólva bátortalanok, durvábban: gyávák, de az is lehet, hogy Ők az örökös gáncoskodók, az intrikálók, akik a széthúzást, a megosztást óhajtják (mindenáron) az összefogás helyett Lehet nem is kellene a véleményükkel foglalkozni, arra reagálni.

Ezennel mégis megteszem, mert közérdekről (útépítés) van szó. Mint ahogy megtettem korábban is, amikor egyesek a helyi Sportegyesület és a Kézilabda Klub önkormányzati támogatását hiányolták..... Remélem válaszból megtudhatták, hogy állításaik alaptalanok voltak.

Mint ahogy a jelen esetben is, mert ha a „Kedves” névtelen fórumozók elolvasták volna a képviselő-testület augusztus 25-i üléséről készült jegyzőkönyvet, vagy részt vettek volna a december 9-i közmeghallgatáson, illetve a december 14-ei lakossági fórumon (Sportcsarnok), vagy egyszerűen tájékozódtak volna a polgármesteri hivatalban (személyesen, telefonon, e-mailben, stb.) megfelelő információ birtokában lehettek volna útépítés vagy más ügyben. **Persze értem én, hogy ha valaki intrikálni, gáncoskodni és sarat dobálni akar, annak nincs szüksége hivatalos információra!....**

Az útépítéssel kapcsolatban a tényekről:

Az említett fórumokon tájékoztatást adtunk arról, hogy az Észak Alföldi Operatív Program (ÉAOP) keretében pályázatot írtak ki új utak építésére, amennyiben az építésre tervezett út **gyűjtőútnak minősül.**

Az **egyik** (leg)fontosabb követelmény, hogy **gyűjtőút** legyen. A **másik**, hogy az építésre szánt út **elkerülő, tehermentesítő út** legyen. A **harmadik**, hogy a megépítendő út útpadkával együtt, **legalább 6 méter széles** legyen. Lehetne még tovább sorolni az egyéb pályázati feltételeket

Ezeknek a pályázati feltételeknek a Vasvári Pál út felel meg, Délen a Toldi út, Északon a Batthyány út bekapcsolásával, és ezzel megvalósítható a 442-es számú főút tehermentesítése, illetve baleset esetén elkerülése.

Az eredeti terv az volt, hogy Délen a Nyár úttal kapcsoljuk össze a 442-es és a Vasvári Pál utat, de ott a pályázati feltételként előírt 6 méter útszélesség nem alakítható ki. Így jött szóba a Nyár úthoz legközelebb eső (azzal párhuzamos) Toldi út rákapcsolása, első ütemben a legközelebbi aszfaltos útig, a Petőfi útig. Később az Árpád útig, mellyel pedig a Rákóczi út,

mint legforgalmasabb belterületi önkormányzati út lesz tehermentesíthető, illetve válik elkerülődhetővé.

Az elmondottakból kitűnik, hogy a pályázati kiírásban előírt feltételeknek sem a Fürt út, sem a Jókai út nem felel meg. Azaz ezen utak építésére, felújítására érvényesen és eredményesen nem pályázhatunk!

December 14-én a helyi Sportcsarnokban lakossági fórumot hívtunk össze, melyre meghívtuk az érintett utcák (Toldi u., Vasvári P. u., Batthyány u., Fürt u., Jókai u.) lakosait, összesen 270 főt. A fórumon összesen 20-an jelentek meg!!! Ezt a nagyfokú érdektelenséget nem kívánom itt és most kommentálni!

A lakossági fórumon - melyre meghívtuk a KSK Mérnöki Iroda tervező mérnökét Kovács Ferenc urat - a fentiekén túl részletes tájékoztatást adtunk arról, hogy

- 2012. január 31-ig lehet beadni a pályázatot,
- az útépitésre 90 % vissza nem térítendő támogatást lehet nyerni, 10 % önerő szükséges,
- milyen műszaki tartalommal épülnek meg az utcák (sikeres pályázat esetén)
- az önkormányzat elkészítette a terveket, az útépitési engedélyt megkértük, a rendezési terv módosítása folyamatban van,
- az önkormányzat magára vállalta a terv, az engedély és a rendezési terv módosításának költségeit (4,5 millió forint)
- sikeres pályázat esetén az útépités akkor jöhet létre, ha az ingatlan tulajdonosok útépitő közösséget hoznak létre, amihez az érintettek legalább 2/3-dának a hozzájárulása szükséges,
- vállalják az önrész megfizetését (akár egy összegben, akár 5 év alatt hitelfelvétellel, melyhez a helyi Takarékszövetkezet – tárgyalásaink eredményeként – kedvezményes fix kamatozású (16 %) szabad felhasználású hitelt nyújt maximum 5 évre.

Tájékoztatottuk a fórumon a jelenlévőket arról is, hogy az elkövetkező napokban un. utcabizalmiak felkeresik a lakosokat, akik részletes (szóban és írásban) tájékoztatást adnak az útépitésről. Az utcabizalmiak felkészítése december 28-án megtörtént.

Mint említettem a Fürt út és a Jókai út építésére – a jelen pályázati kiírás szerint – nem pályázhatunk. Mivel ez a két legkritikusabb utcánk úgy tervezzük, hogy legalább útalappal ellátott utat építünk ezekben az utcákban, amennyiben a lakosok vállalják az önrész megfizetését (kb. 100.000 Ft/ingatlan) a fentebb említett feltételekkel. Ezen utcák lakosait később március, április hónapban keresik fel az utcabizalmiak.

Tisztelt Fórumozók!

Ezek voltak a tények. A tényekhez még az is hozzátartozik, hogy feleségemmel 1987-ben vásároltuk meg a Toldi út 56/A. szám alatti családi házat, melyben ma is lakunk. Az ingatlanom előtt már azt megelőzően is aszfaltos út volt, un. kocsirázó a 442-eshez való csatlakozás miatt.

Kérem tiszteljenek meg bennünket, olvasókat azzal, hogy nevüket, „arcukat” adják írásaikhoz, és ha kérhetem a sárdobálás helyett az igazat, a tényekre alapozott állításukat közöljék a nyilvánossággal.

Minden kedves állampolgárnak, a fórum olvasóinak sikerekben és eredményekben gazdag – sárdobálás mentes – BOLDOG ÚJ ÉVET KÍVÁNOK!

Tisztelettel:

Krizsán József
polgármester