



## JEGYZŐKÖNYV

**Készült:** Rákóczi Városi Önkormányzat Képviselő-testületének  
**2022. augusztus 26-án** du. 17<sup>00</sup> órai kezdettel megtartott  
**közmeghallgatásáról**

**Az ülés helye:** Varsány Községi Ház színházterme 5085 Rákóczi,  
Szabadság tér 10.

**Az ülésen jelen vannak:**

A jegyzőkönyvhöz csatolt jelenléti ív alapján 7 fő képviselő

Dr. Túróczi Imre polgármester  
Csomán István alpolgármester  
Bíró Tiborné képviselő  
Császiné Csáti Réka képviselő  
Forgó Józsefné képviselő  
Havasi Károly képviselő  
Pásztor Zsuzsanna képviselő

**Az ülésről távol maradt:**

Berényiné Szabó Katalin képviselő  
Dr. Korpás László István képviselő

**Tanácskozási joggal jelen vannak:**

Dr. Kökény Veronika jegyző

**Meghívottak:**

Bodzsár-Nagy Edina megyei fejlesztési és felújítási osztályvezető, Magyar  
Közút Nonprofit Zrt.  
Litkei Bálint osztályvezető, Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
Nagy-Kéri Szabolcs főhadnagy, alosztályvezető, Szolnoki  
Rendőrkapitányság

**Megjelent:** kb.: 30 lakos

**Dr. Túróczi Imre polgármester:** Nagy tisztelettel köszöntök mindenkit az  
idei közmeghallgatáson. Külön köszöntöm Bodzsár-Nagy Edina megyei  
fejlesztési és felújítási osztályvezető asszonyt, Litkei Bálint osztályvezető urat  
és Nagy-Kéri Szabolcs főhadnagy, alosztályvezető urat.

Megállapítom, hogy az ülés határozatképes, 9 fő képviselőből 7 fő képviselő  
jelen van, az ülést megnyitja. Javaslatot teszek az ülés napirendi pontjaira az  
alábbiak szerint:

**Napirendi javaslatok:**

1. Rákóczi város közúti közlekedési helyzetének ismertetése és a  
várható intézkedések

2. Rákóczifalva város közbiztonságának, közlekedésbiztonságának helyzete
3. Beszámoló a legutolsó közmeghallgatás óta eltelt időben zajló eseményekről, folyamatokról
4. Lakossági kérdések, észrevételek
5. Egyebek

**Dr. Túróczi Imre polgármester:** Kérem a képviselő-testület tagjait, hogy aki a közmeghallgatás napirendi pontjait elfogadja – kézfelnyújtással szavazzon. Megállapítom, hogy a szavazásban résztvevő képviselők száma 7 fő és a képviselő-testület **egyhangúlag 7 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül** a közmeghallgatás napirendi pontjaira tett javaslatot elfogadja és az alábbi határozatot hozza:

**Rákóczifalva Város Önkormányzat Képviselő-testületének  
130/2022. (VIII. 26.) határozata  
a közmeghallgatás napirendi pontjainak elfogadásáról**

1. Rákóczifalva város közúti közlekedési helyzetének ismertetése és a várható intézkedések
2. Rákóczifalva város közbiztonságának, közlekedésbiztonságának helyzete
3. Beszámoló a legutolsó közmeghallgatás óta eltelt időben zajló eseményekről, folyamatokról
4. Lakossági kérdések, észrevételek
5. Egyebek

**1.) Napirendi pont:**

Rákóczifalva város közúti közlekedési helyzetének ismertetése és a várható intézkedések

**Dr. Túróczi Imre polgármester:** A prezentációhoz fölhasználtam a Szolnok Megyei Jogú Város Rendőrkapitányság beszámolóját, amelyben minden évben beszámolnak a testületnek a bűnügyi és a közbiztonsági helyzetről. Azzal kezdeném, hogy mik azok a szempontok, amelyeket figyelembe kell vennünk, amikor egy közbiztonsági kérdést vizsgálunk. Rákóczifalva lakosságának száma 2022. január 1-jén 5401 fő. 2013-tól kezdődően picit csökkenni kezdett a lakosságszám, majd 2018-tól folyamatosan emelkedett. Fontos adat a nyugdíjasok arányának alakulása. Rákóczifalván 2016-ban 1559 fő, 2020-ban pedig már csak 1434 fő nyugdíjas élt, melynek oka az, hogy a nyugdíjkorhatár folyamatosan emelkedett és ebből adódóan a nyugdíjasok száma nemcsak a településen, hanem országosan csökkent. A Munkaügyi Központtól kaptam adatokat a

munkanélküliség alakulására vonatkozóan. 2017-ben 186 nyilvántartott munkanélküli volt Rákóczifalván, amely a munkaképes lakosságnak az 5 %-át tette ki. A munkanélküliségi ráta 2018-ban és 2019-ben folyamatosan mérséklődött, majd 2020-ban a járvány hatása miatt 6,1 %-ra emelkedett. A nyilvántartott álláskereső száma 2020-ban 214 fő volt, ami 2021-ben 189 főre csökkent. A munkanélküliségből adódó esetleges anyagi problémák sajnos motivációs tényezőként megjelennek a bűncselekmények elkövetésénél is. Elmondható, hogy Rákóczifalván a munkanélküliség sokkal kisebb, mint a környező településeken.

Közlekedésbiztonsági szempontból fontos a 442-es út is, aminek átkelési szakasza Rákóczifalván 2.113 méter, ami rendkívül nagy forgalommal terhelt útszakasz. A nem nehézgépjármű forgalom napi szinten 12.313 db, a nehézgépjármű forgalom pedig napi 939 db gépjármű. Óránként átlagosan több, mint 550 gépjármű halad át Rákóczifalván és a helyzetet nehezíti az, hogy a 442-es számú főút Martfűtől Szolnokig terjedő szakaszán több település van, ahol összetorlódik a járműforgalom. Jelzem, hogy a belterületi utak is problémát kezdenek jelenteni a közlekedésbiztonság vonatkozásában. 31 km belterületi út van Rákóczifalván és sajnos közlekedésbiztonsági szempontból veszélyessé kezdett válni. Valamennyire tudtunk javítani az utak állapotán és most már a kátyúk helyett az a probléma állt elő, hogy a gépjárművek nagy sebességgel közlekednek. Jellemző a gyorsított a mellékutakon. Pl. a Vasvári-Rákóczi út kereszteződésében idei évben már három baleset történt, illetve a Hunyadi-Rákóczi út kereszteződésében is történt baleset. Tehát forgalombiztonsági szempontból ezekre is oda kell figyelni.

#### A bűnügyi helyzet alakulása Rákóczifalván:

Az ismertté vált bűncselekmények száma 2020 és 2021 években 13-ról 12-re, a közterületen elkövetett bűncselekmények száma pedig 7-ről 4-re csökkent. A nyomozás eredményessége, amikor azonosítani lehetett az elkövetőt 60,1%-ról 64,6%-ra emelkedett. Nagyon komoly javulás tapasztalható az elmúlt évekhez képest. Szolnok város és környezetében igen magas a felderítési arány.

#### Közlekedési helyzet:

A nagy forgalom miatt sebességmérést kértünk a 442-es számú főútra, mivel a gépjármű vezetők nem mindig tartották be a sebességkorlátokat. Nagyon köszönjük a Rendőrségnek, hogy a tavalyi évben több, mint 100 alkalommal végzett sebességmérést a településen. A közúti ellenőrzés Rákóczifalva belterületén is rendszeres. 2020-ban 4, 2021-ben 8 közlekedési baleset történt a településen. Halálos közlekedési baleset nem volt.

A balesetek okai a következők voltak:

- elsőbbségi szabályok be nem tartása
- követési távolság téves megválasztása
- kanyarodási szabályok megsértése

A gyorsított nem jellemző a településen, mint balesetet előidéző tényező.

Rákóczifalván két körzeti megbízott van, Szőke Béla és Mézes Emil. Tisztelettel köszönöm a munkájukat és azoknak a munkáját is, akik más településekről jönnek ide. A Polgárőrség mindennapos, aktív jelenléte szintén nagy segítséget jelent. 35 fő felnőtt polgárőr és 6 fő ifjúsági polgárőr teljesít szolgálatot. 2021-ben 6010 órát teljesítettek szolgálatban, melyből a rendőrökkel közösen 30 óra, rendőr nélküli szolgálat 5980 óra, lovas

polgárőri szolgálat 310 óra volt. Nagyon köszönjük az ő munkájukat is. A rendőri munka támogatására és a rend fenntartásának biztosítása érdekében fejleszteni szeretnénk a térfigyelő kamerarendszert. Térfigyelő kamera felújítás történne a lámpás kereszteződésnél és a főtéren található három kameránál. Új kamerák kihelyezése történne a Petőfi-tanyán, a Salakmotor-pálya sarkán, a Petőfi út végén és a Sportpályánál. A Petőfi tanya nyugati végénél lévő vas oszlopra kihelyezésre kerülő térfigyelő kamera finanszírozása 100%-ban az ott működő vállalkozások finanszírozásában történne. Nagyon köszönöm a figyelmüket és megkérem főhadnagy urat, hogy ha szeretné, akkor egészítse ki a tájékoztatót.

**Nagy-Kéri Szabolcs főhadnagy, alosztályvezető:** A Szolnoki Városi Rendőrkapitányság nevében is köszönjük szépen a rákóczi falvai állampolgároknak a sok segítséget és támogatást. Egy pár gondolattal kiegészíteném polgármester úr beszámolóját.

A 13 elkövetett bűncselekményből összesen 4 fő Rákóczi falvai lakos volt bűncselekmény elkövető. A bűnelkövetők aránya a településen nagyon kicsi a többi településhez képest. Köszönjük szépen polgármester úr munkáját és jelzéseit. Nagyon pozitív és jó kapcsolatot ápolunk a Polgármesteri Hivatallal. Polgármester úr mondta, hogy 105 sebességmérés történt. Ezt pontosítanám, mert annyi gyorshajtót fogtak a kollegáim a 442-es úton. A körzeti megbízottak szabályzatában benne van, illetve feladatként határoztam meg nekik, hogy ellenőrzést hajtanak végre főleg az esti órákban. Már csak azért is, hogy lássák a rendőrautót és eljussunk odáig, hogy mindenki lassít, még akkor is, ha nincs rendőrautó, mert már megszokták, hogy van rendőr. Polgármester úr is mondta, hogy a mellékutaknak a fejlesztése mindenki számára jó, de a baleseti szempontok alapján nem. Ezzel kapcsolatban propaganda, megelőzési feladatokat fogunk ellátni. Örömmel látom, hogy a Polgármesteri Hivatal Facebook, illetve közösségi oldalán többször tájékoztatta az állampolgárokat. A körzeti megbízottaknak szintén a feladatkörébe tartozik, hogy tájékoztassák az állampolgárokat, hogy sok jobbkézsabály megszűnt Rákóczi falván. Pozitívként értékelnénk azt, hogy az iskola környékén, illetve a gyalogátkelőhelyeken nem történt személyi sérülés és közlekedési baleset. Örömmel látták azt, hogy a forgalomirányító lámpánál csak kettő személyi sérüléssel járó baleset történt összesen.

**Dr. Túróczi Imre polgármester:** Köszönöm a kiegészítést és szeretném megkérdezni a lakosságtól, hogy ehhez a témakörhöz esetleg van-e valakinek kérdése? Mivel nem merült fel kérdés, a napirendi pontot lezárja.

## **2.) Napirendi pont:**

Rákóczi falva város közbiztonságának, közlekedésbiztonságának helyzete

**Dr. Túróczi Imre polgármester:** Már említettem, hogy a 442-es út közlekedésbiztonsági szempontból is nagyon fontos terület. A 442-es út több, mint 2 km hosszúságban szeli át a települést, ami legutoljára 2001-ben lett felújítva. Akkor a település két végén a lassító járdaszízek megépítése nem történt meg. Pillanatnyilag egyre indokoltabbá válik a járdaszízek megépítése, illetve az út szélesítése és a stabilitásának a biztosítása is.

Problémát okoz, hogy az út terhelése átlagfölötti, nagyon sok jármű halad keresztül rajta. Az út állapota rossz és gyakran figyelmen kívül hagyják a sebességkorlátozást a gépjárművezetők. Jelentős zaj és rezgésterhelés mutatkozik az úton.

A helyzet kezelésére irányuló intézkedések a következők voltak:

- A forgalomirányító lámpa átprogramozása megtörtént. Emlékezzünk rá, hogy 2020 elején sokszor a településen kívül állt a sor vége.
- Gyakori sebességmérés.
- Tengelysúlymérést kértünk, de sajnos legközelebb Martfűnél lehet kiállítani a járműveket tengelysúlymérésre.
- Időszaki javításokat kértünk. Problémát okoz, hogy az útpadkát sok helyen parkolóként használják, ami nem tesz jót az út állapotának. Érdemes elgondolkodni azon, hogy megtiltsuk a leállást, de akkor fölmerül a kérdés, hogy azok a kereskedelmi egységek, amelyek a 442-es mellett vannak, azok akkor elveszítik a forgalmuk egy részét. Tehát itt egy komoly feszültség lenne.
- Kezdeményeztük többször az útszakasz felújítását. 2021 született egy kormányhatározat, amelyben szerepel a 442-es főút 6+613 – 7+658 km szelvény, valamint a 7+658 – 9+771 km szelvény közötti útszakasz felújítására. Az első ütem Szandaszőlős szélétől Rákóczifalva széléig terjedő szakaszra, a második ütem Rákóczifalva belterületére vonatkozik. Az ezzel kapcsolatos egyeztetések megkezdődtek és az előkészítés megindult. Viszont a 2022. július 4-ei kormányhatározat alapján a háborús helyzetre és a rezsiköltség csökkentésre történő felkészülés érdekében a végrehajtását felfüggesztették.

Pillanatnyilag itt tartunk a 442-es út problémakörének kezelésénél. Várjuk azt, hogy a felfüggesztést megszüntessék és akkor folytatni lehet a munkát. Önkormányzati oldalról és a Magyar Közút oldaláról mindent megtettünk és fölkészültünk arra, hogy amikor a negatív körülmény elhárul, akkor folytatni tudjuk ezt a tevékenységet.

**Litkei Bálint osztályvezető:** Sok szertettel köszöntünk mindenkit. Nem az első alkalmon, hogy a rákóczifalvai közmeghallgatásra meghívást kaptunk. Egyrészt nekünk is fontos az, hogy a Facebook, Instagram és a különböző közösségi média megjelenésével mennyi panaszt és észrevételt kapunk. De én úgy gondolom, hogy az picit személytelen, mert sokszor a bejelentő mögött nem tudjuk, hogy ki áll. Fontosnak tartom, hogy személyesen a lakossággal tudjunk érintkezni és mindenki mondja el a problémáit. Annyival egészíteném ki polgármester úr tájékoztatóját, hogy 2005-2006 tájéka volt a 442-es úton egy rekonstrukció, mely során Rákóczifalva határától egészen a 44-es útig történt egy útburkolat megerősítés, ami szélesítéssel is járt. Új gyalogosátkelőhelyek létesültek, illetve megépültek a településkapuk. Mivel nagyon friss volt a Szandaszőlős Rákóczifalva közötti szakasznak a felújítása, ezért nem szerepelt a programban. A Martfű és Kunszentmártoni szakasz nem is 442-es út volt, hanem egy négy számjegyű országos közlekedő út és a 442-es Martfű, Tiszaföldvár, Cibakháza és Cserkeszölő vonalon közlekedett. Akkoriban jött az Uniós csatlakozással kapcsolatosan egy kedvező lehetőség. Európai Uniós pénzből át lehetett helyezni a nyomvonalat a jóval kedvezőbb vonalvezetésű Martfű Kunszentmártoni egyenes szakaszra. Mivel átrakták a nyomvonalat és egy

borzasztó rossz állapotú útszakaszra terelődött a forgalom, ezért kezdeményezte az akkori Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság, hogy ez a szakasz is kerüljön felújításra. Időközben eltelt 20 év és egy ilyen teljeskörű burkolatfelújítást követően 10 év után valamiféle nagyfelületi burkolatfelújítás szükséges. 2011-2012 környékén, amikor először szóba került ennek a szakasznak a felújítása, már akkor kellett volna burkolatjavítást végezni ezen az útszakaszon.

**Dr. Túróczi Imre polgármester:** Köszönjük a kiegészítést. Átadnám a szót a lakosságnak.

**Mondzingerne Balogh Erzsébet, Szent László király út 99/d. szám alatti lakos:** Polgármester úr én nem szándékoztam hozzászólni, de én ott lakom. Tehát, amit ti itt elmondtatok az mind nagyon szép és nagyon jó és én meg is értem. Ha nem ott laknék amellet az út mellett, akkor boldog lennék. Jé, eltelt megint 5 év és majd csak lesz valami. A szomszédal beszélgettünk és én szegénykémet megnyugtattam, hogy legyen nyugodt, itt a háború, nem lesz utunk. Mi nem akarunk háborúzni, mi csak élni szeretnénk. Higgyétek el, hogy bele vagyunk mindnyájan betegevde. Fizikailag, szellemileg ki vagyunk borulva. Azt az örületes zajt, ami ott a nap 24 órájában megy, azt épp ésszel nem lehet kibírni. Tiszta idegbeteg vagyok én is, meg szerintem mindenki. Aki otthon van a nap 24 órájában, az tudja, hogy miről beszélek. Arról nem is beszélve, hogy mi várjunk még 5 évet, ha megérjük, de szerintem már nem, mert addig kipurcanunk mindnyájan, mert nem bírjuk. De a házak velünk dőlnek össze. Nézzétek meg, hogy hogy néznek ki ott a házak, hogy mindenütt a falak repedeznek, a cserepek csörögnek fölöttem úgy, hogy azt se tudom mit csináljak. A konyhaszekrényben nem győzők pakolni, mert az edények állandóan zörögnek. Szóval ennél a pokolban is jobb. Én mindent megértek, de akkor esetleg mi is megpróbálunk valami polgári engedtlenséget, mert ezt már nem fogjuk tűrni. Könyörgöm, 20 éve nincs rá pénz, hogy az az út meg legyen csinálva. Iderakták az átmenő forgalmat, pedig mindenki tudta, hogy milyen állapotú az az út. Kit érdekelt? Senkit! Oda vezényelték és jönnek, mint az állatok. Arról nem beszélve, hogy éjszaka mennek és nem tudunk aludni, mert csörög csattog, mert nem 50-nel megy, hanem 80-90-nel. Hangfelvételek vannak róla. Úgyhogy ne haragudjatok meg, de lépni fogunk. Nem fogjuk hagyni, vagy beledöglünk mindannyian, a házuk ránk dől és ott fogunk alatta megdöglenni. Elnézést kérek, egy kicsit hangosabb voltam és egy kicsit kikeltem magamból, de már nem bírjuk idegileg. Köszönöm szépen.

**Dr. Túróczi Imre polgármester:** Tudom, hiszen sűrűn beszélgettünk a szomszédokkal. Azért mondtam el, hogy miket csináltunk eddig, mert ha nem történik meg a felfüggesztés, akkor elindul a munka. Megértem, mert én a 442-estől 250 méterre lakom, de azért egy nyári éjszakán meg tudom számolni, hogy hány kamion ment végig az úton. Mindez ideáig türelmet kértem, beszámoltam róla, hogy mit tudtunk csinálni. Közzétettük a levelet, amit kaptunk a Közúttól és a kormányhatározatot is. Ebben a pillanatban ezt, mint tényt tudom közölni. De azt hiszem, hogy akkor vagyok tisztességes, ha a felfüggesztés tényét közlöm. Köszönöm az eddigi türelmet is.

**Palatinusz Erzsébet, Szent László király út 97/a. szám alatti lakos:** Ezt az egészet két évvel ezelőtt kezdtük el és két éve még sehol nem volt háború. Próbáltuk kérni legalább az útpadkának a kijavítását. Nem értem, hogy két év alatt semmi nem történt. Mindent a háborúra lehet fogni, de én sem hiszem el. Fontossági sorrendet kellett volna állítani. Zajszintmérés volt, de arra sem történt reagálás. Én nem fogadom el ezt és nem fogadom el ezt a rohadt háborút se. Balesetveszély van és itt vannak a felvételek, csörög csattog a kamion éjszaka. Én ma már 1 órától nem aludtam. De ez így megy mióta és álljak helyt a munkahelyen is. Több szomszédom is el akarja a házat adni. Nem akarom elhinni, hogy a Közútkezelő nem tudta két évvel ezelőtt, amikor Önökhöz fordultunk, hogy hova kell menni segítségért. Hogy a Minisztériumba kell, mert nyilván Önök kevesek ahhoz, hogy a pénzt ide utalják. De Önöknek tudni kellett volna azt, hogy hova kell tovább menni. És Biztos úr, ha tegnap nem százszal ment a faluba bent a kamion este 9 óra magasságába, akkor hol, ki mér, ki bünteti őket? Nem történik semmi, mi nem vesszük észre, akik ott lakunk. Elnézést kérek, de már megmondom őszintén tényleg ki vagyunk idegileg. Kettő év alatt semmi nem történt. Mindent megtesz a polgármester úr, mert az első szavunkra lépett és próbált segíteni. Le a kalappal előtte. Az alpolgármester úrnak szintén ugyanezt tudom mondani. De ők mindketten kevesek. Önök, akik a Minisztériummal összeköttetésben vannak, talán Önöknek kellene tudni, hogy hova forduljunk. Miért nem jönnek ki éjszaka? Jöjjenek oda és tapasztalják meg. Itt van, el tudok indítani felvételeket. Tiltsák ki a kamionokat éjszaka és menjenek amerre akarnak. Nem igaz, hogy még este 11 órakor még megy a kamion, egymás után 3-4. Ez már egyenesen felháborító. Nem hiszem el, hogy itt nincs megoldás. Akkor mondják meg Önök, legyenek szívesek, hogy akkor mit tegyünk. Az nem igaz, hogy nincs megoldás. És ne mondja nekem a háborút, meg minden marhaságot. Minden másra van pénz. Állítsanak fontossági sorrendet és akkor erre is lesz. Nézzék meg az utakat. Olyan süllyedések vannak, az egész már tiszta lejtő és bele lehet feküdni, mint Mesterszállás felé. Polgármester úr, ha bevállalja. A sztrájkban egyébként többen benne vannak. Lezárni az utat mindkét oldalról és a médiához fordulni. Elnézést kérek, de ezt beszéljük, hát nem lehet így élni. Mire várunk, megint 5-10 évre, 2001 óta? Szégyen kimondani. Szégyen, komolyan mondom, ami lett itt ebben az országban, meg itt Rákóczi falván. Amikor kítettünk egy felvételt, meg viccesen hozzá kommentelik, hogy el kell onnan költözni vagy nem kellett volna megvenni a házat. Oda születtem és most adjam el, menjek el onnan? Meg a többiek is? Találjunk rá megoldást. Mi segítséget szeretnénk Önöktől kérni. Mindenben Önök mellett vagyunk. Segítsenek nekünk, értsék meg a mi problémánkat. Kell, hogy legyen megoldás. Olyan nincs, hogy nincs megoldás. Nem történt semmi. Ugyanúgy mennek a kamionok és a motorok, mint az állat. Semmitől nem félnek. A rendőr megbünteti, kifizeti és ennyi kész. Majd a gazdag apuka lerendezi. Elnézést kérek, én is ideges vagyok. Mindenkitől tisztelettel elnézést, hogy feleltem a hangomat. Mi segítséget kérni jöttünk. Két év óta könyörgünk és semmi nem történt.

**Litkei Bálint osztályvezető:** Megértem a két hölgynek a problémáját. Megmondom őszintén és jászsági vagyok és ott lakom a 32-es út mellett.

Nagyon nehéz úgy aludni és pihenni, ahogy a hölgy is mondja, hogy hajnali 3 órakor egy üres pótkocsis kamion 70-el végig zúgat az úton. Tehát lehetetlen aludni. Remeg az egész épület. Tehát megmondom őszintén én szolidaritást tudok Önökkel vállalni, mert tudom milyen az, amikor az ember nem pihen ki magát a nagy zaj, por, rezgés miatt. Az, hogy 2001 óta várnak a felújításra, nem igaz. 2001-ben fel lett újítva, tehát 10 évig ennek az útnak nem volt semmi problémája. De ahogy említettem, túllépte a tervezési élettartamát. A másik, hogy hozzánk fordultak kérdéssel. Nem vagyunk költségvetési szerv. Az országban mindenhol mindent központosítottak, tehát mindent központi szinten döntenek el. Mi javaslattevő szervezet vagyunk. Nem mi döntünk a források fölött. Nekünk olyan lehetőségeink vannak, hogy ha az illetékes Minisztériumból jön egy megkeresés, hogy indul egy felújítási csomag, akkor arra javasolhatunk szakaszokat. Az elmúlt 10 évben, amikor voltak ilyen csomagok, minden esetben javasoltuk Rákócziútra átkelési szakaszának a felújítását. 10 év megfeszített munka után jutottunk el egyáltalán addig, hogy ebből valószínűleg kivitelezés lesz. Tudom, hogy türelmetlenek, de sajnós ez van. Ez polgármester úrtól és a Magyar Közút Megyei Szervezetétől független dolog. Figyelembe kell venni, hogy az elmúlt 10-15 évben elsőbbségi prioritást élveztek, hogy a gyorsforgalmi főutak kiépüljenek. 2014-től indultak azok a programok, amikor egyébként miniszterelnök úr is rengeteg megkeresést kapott annak kapcsán, hogy mi lesz a vidékkel. Önök attól szenvednek, hogy főút mellett laknak és borzasztó forgalmas, a Besenyszögiek és a Kötelkiek pedig attól szenvednek, hogy lassan már nem tudnak bejutni Szolnokra, ahol dolgoznak. Mindenkinek más a problémája és azért azt figyelembe kell venni, hogy ebben az országban 32.000 km állami tulajdonban lévő út van. 1 km út felújítása kb. 500-600 millió forint. Illetve éves szinten emelkedtek az építőipari árak. Olyan kivitelezési árak vannak, hogy iszonyat. Úgy gondolom, hogy már most 20 %-kal többre fog kerülni ez az útfelújítás, mint amennyibe most kerülné. Azt látniuk kell Önöknek is, hogy minden fórumon megteszünk mindent. Ha olyan szakmai fórumon veszünk részt pl. a Minisztériumban vagy országgyűlési képviselőkkel, minden alkalommal szorgalmazzuk a Rákócziútra elkerülő szakaszának a tanulmányi szintű tervezésének a megkezdését is. Egyszerűen tudomásul kell venni, hogy rengeteg útszakasz van az országban és rengeteg ilyen panaszos van, mint Önök. Az pedig egy másik probléma, hogy a 442-es útnak egy olyan funkciója van, ami összeköti Szolnokot Szegeddel, ahol nincs gyorsforgalmi út és iszonyatosan nagy forgalom bonyolódik le. Rákócziútra annyival szerencsétlenebb helyzetbe van, hogy nagyon közel vannak az ingatlanok az úthoz. Még egy dolog a forgalomról. Milyen a helyi ember? Kényelmes. Gyakorlatilag mindenhová az emberek autóval járnak. Kétszáz métert nem hajlandóak gyalogolni. Elkényelmesedett a társadalom, ezt be kell látni. Kunszentmárton térségében ötezres a forgalom, az már Martfű térségben 10-12 ezres. Ez nem átmenő forgalom, hanem az itteni helyi közösség, Tiszaföldvár, Martfű, Rákócziújfalú és Rákócziútra. Amikor a lámpát üzemeltük be, sokszor voltunk itt reggel 6-6.30 környékén forgalmat számolni és a Rákóczi útról is igen nagy volt a forgalom Szolnok felé.

**Dr. Túróczi Imre polgármester:** Dr. Korpás László képviselő úr 17<sup>30</sup> órakor megérkezett az ülésre. A képviselő-testület így már 8 fővel határozatképes.



**Bodzsár-Nagy Edina megyei fejlesztési és felújítási osztályvezető:** Jó napot kívánok, én Bodzsár-Nagy Edina vagyok a fejlesztési és felújítási osztályról. Igazából a kollégám már sok mindent elmondott, amit én is el szerettem volna mondani. Maga a tervezés két éve kezdődött és már nagyon vártuk, ahogy polgármester úr is elmondta, hogy elkezdődjön a kivitelezés. A tavalyi év folyamán egyeztettünk több alkalommal is. Ez egy nagyon komplex felújítás lesz, tehát a szélesítést, amit polgármester úr is mondott, azt befejeznénk. Ez együtt jár azzal is, hogy felül kell vizsgálnunk a jelenlegi buszmegállók helyzetét. Ahol a buszmegállók jelenleg keskenyek, ott lehetőségeink szerint megfelelő öblöt alakítanánk ki a tömegközlekedési eszközöknek. Ahogy polgármester úr is mondta, végre meglennének azok a településkapuk, szigetek, amelyek szintén lassítanak a forgalmat. Én előtte az üzemeltetési osztályon dolgoztam és az Önök leveleivel foglalkoztam két éven keresztül, ezért ismerem az Önök problémáját. Illetve én magam is Szandaszőlősi vagyok és Mesterszállási félágon. Én is itt nőtem fel ezeken az utakon és ismerem minden szakaszát. Nagyon szomorúak voltunk, mikor kijött a kormányhatározat. Ezen kívül még számtalan szintén nagyon fontos projekt lett volna ebben a csomagban benne, ami kapcsolódik ehhez. Pl. Szandaszőlős déli része a laktanyáig, ami szintén felújításra vár. Előkészítés alatt van a Szandaszőlős elkerülő is, illetve lenne még egy forgalomcsillapító létesítmény, egy körforgalom Szandaszőlős és Rákócziútfalva között, ami megint nem engedné, hogy annyira felgyorsuljanak a járművek. Mi mindent megpróbáltunk megtenni és képviselő asszony is rengeteget ment ezután, hogy bekerüljön ez a két szakasz a kormányhatározatba. Áremelkedés az van sajnos és attól félek, hogy nem is állt még meg, de ezt próbálják orvosolni. Köszönöm szépen.

**Nagy-Kéri Szabolcs főhadnagy, alosztályvezető:** Ha már megtetszett szólítani, a sebességgel kapcsolatban már elmondtam, hogy polgármester úr kérésére kb. háromszor annyi sebességmérés történik a településen. Azt nem tudom ígérni, hogy éjjel nappal a Szent László király úton traffipax lesz. De meg tudjuk azt valósítani, hogy az éjszakai órákban is civil autóval sebességet mérjünk és ebben szerintem partner lesz a Közlekedési Osztály is. Hátha elmegy a kamionosok között jobban a híre. Nemcsak az éjszaka volt itt a probléma. A gyalogosok nem tudtak átmenni, az iskolások nem tudták átmenni az úton és folyamatosan kaptuk a jelzéseket a Polgármesteri Hivataltól. De azt tessék megérteni és elfogadni, hogy nekünk fontosabb a nappali óra, azért, mert gyerekek mennek és ne kerüljünk olyan helyzetbe, mint Rákócziútfalva, ahol évente két-három halálos baleset van. És ott van a település előtt forgalomlassító sziget és van most már gyalogátkelőhely is és kiszélesítették az utat. Mi lett az útfelújítás következménye? Megnőtt az átlagsebesség. Annyit tudok ígérni, hogy be fogunk iktatni éjszakai méréseket is, már csak azért is, hogy elmenjen a híre a kamionosok között. Ennyit tudok ígérni. De még egyszer mondom, a nappali órákra fogunk koncentrálni, mert nekünk sokkal fontosabb az emberek egészsége, biztonsága. Kérem ezt értsék meg. Abban is partnerek vagyunk, hogy mivel megadták a lakcímüket, konkrétan arra a részre tervezzük a méréseket. Azzal nem értek egyet, hogy apuci kifizetni, mert a büntető pontot a közigazgatási eljárás után hamar kiküldik. Tehát én azt gondolom, hogy

igenis van visszatartó ereje. Arra is van lehetőség, hogy egyeztetünk polgármester úrral, hogy mik azok a pontok, ahol nagyon nagy hanghatás van és ahol nagyon jelentős a gyorsajtás.

**Palatinusz Erzsébet, Szent László király út 97/a. szám alatti lakos:** Tehát gyakorlatilag semmi lehetőség nincs arra, hogy az útpadkát valamilyen formában megjavítsák? Tehát gyakorlatilag jó sokat várunk megint, hogy valami történjen. Ezen túl mit lehet a kamionokkal tenni? Nem lehet kiiktatni őket? Vagy legalább határt szabni, hogy 9-10 óra után ne jöjjenek be a településre. A sebességmérés akkor folyamatos lesz és semmi más, az útpadka legalább. Nem kimondottam a személygépjárművek itt a legnagyobb probléma, hanem a kamion.

**Palatinusz-Faragó Lilla, Szent László király út 97/a. szám alatti lakos:** Rákócziújfalu miért tudja elérni, hogy rögtön útjavítás induljon meg a településen, mert ha ott már egy picike gödör kialakul akár a főúton, akár az utcákban. Pl. az utcában lehúztak egy egész utat aszfalttal, pedig csak a közepén volt gödör. A 442-es út szélén nincsen gödör, nem csattan a kamion és nem hallunk zajokat. Miért tud többet elérni, mint Rákóczifalva? Mi ennek az oka?

**Litkei Bálint osztályvezető:** Ez az útpadka javítás ezeken a szakaszokon nem nagyon jelent semmit. Összesen négy mérnökségünk van, ami ezt a teljesen egyedi hálózatot kezeli. Rákóczifalva a Szolnoki mérnökségnek a padkajavítási keretének az egyharmadát viszi el és nem látjuk az eredményt. De részben már polgármester úr megmondta, hogy miért nem látjuk az eredményét. Azért, mert rengeteg az átmenő forgalom, a leálló kamion, stb. ezek ellen nehéz védekezni. Ezek ellen úgy lehet védekezni, hogy kirakjuk a megállni tilos táblát és a rendőrség pedig ellenőríz a lehetőségeihez mérten. Viszont ez komplex kérdés, mert rengeteg üzlettulajdonos van. Idén februárban egyébként 3 napot végig padkázták a teljes átkelési szakaszt a kollegák mindkét oldalon. Ha minden igaz, akkor még idén lesz egy ilyen padkázás. Azon el kell gondolkodni, amíg ez a nagy forgalom megmarad és nem lesz elkerülő szakasz, hogy ezt a kérdést, hogy lehet megoldani. Nyilvánvalóan az útszélesítés megoldja majd a problémát, mert ezzel parkoló kiépítésére is nyílik lehetőség. De ezt a parkolót nem az útkezelőnek kell kiépíteni.

Minden út melletti szolgáltató létesítmény úgy kap működési engedélyt, hogy biztosítani kell a megfelelő számú parkolót saját telken belül. De ott van pl. Szabados húsbolt. Én szoktam ide járni vásárolni és azt látom, hogy a legtöbb ember ott is leáll az útpadkára, mert nincs kedve bemenni az udvarra. Én mindig be szoktam menni, már elvi okokból is. Egyébként a legtöbb esetben végig állnak az út jobb oldalán, ott a gyalogosátkelőhely, ott az autóbusz megállóhely. Be is szűkítik az utat, illetve a burkolat szélét is teljes mértékben tönkre teszik. Tehát itt a helyi embereket is arra kellene ösztönözni, hogy ha kiépített parkoló van bent és van hely, akkor ott álljanak meg és ne az út szélén. De azt hozzá kell tenni, hogy a legtöbb üzletnek nincs kiépített parkolóhely. Annak idején végig gyalogoltuk Rákóczifalvát és megnéztük azokat a helyeket, hogy hol lehetne megállni tilos táblákat kihelyezni. Ez többek között az önök ingatlana előtt is problémás. Ez egy

döntést igényel, de azt látnunk kell, hogy ez érdeksérelemmel fog járni. Két éve voltak gépi burkolatjavítások. Oda a Magyar Közút már nem központosít forrást, ahol tudjuk, hogy egy tervezés elfogadásra került és pont két éve kapott zöld utat ennek a szakasznak a felújítása. Tehát ha máshol is vannak ilyen problémák, akkor nem Rákócziúton fogunk kátyúzni, illetve burkolatjavítást és aszfaltozást végezni, amikor reményeink szerint beindul az útfelújítás. Tehát ennek nincs semmilyen megkülönböztetett oka, hogy Polgármester urat még a rektori időszakból ismerem és látom, hogy az egyik legaktívabb polgármester itt a környéken. Mindent próbál megtenni, de vannak olyan körülmények, amik nem egyik napról a másikra kerülnek megoldásra. De nyilván engem is borzasztó rosszul érintene, hogy mire várunk. Önök már 10-15 éve ezt a forgalmat kénytelenek elviselni. Úgy gondolom, ha ezt feloldják, akkor rövid időn belül folytatódik a tervezés és rövid időn belül ennek meg kell valósulnia. Mert itt ebben a körzetben a 442-es út fejlesztése az egyik legfontosabb választási, politikai és közlekedésbiztonsági kérdés.

**Palatinusz Erzsébet, Szent László király út 97/a. szám alatti lakos:**

Senki nem szeretné, hogy az út menti üzletek bezárjanak. Szó nincs erről. Tehát itt már elmentünk egy ilyenbe, mert mikor aláírást gyűjtöttünk is jöttek azzal, hogy zárják be a boltot. Senki nem szeretne ilyet. Isten őrizz, hiszen rákócziútiaknak ad munkát. Én nem arról beszéltem, hogy a bolt előtt megállnak és ott az útpadka rossz. Az én házam előtt miért ilyen az útpadka? Ott nem áll meg senki, aki a boltba akar menni. Meg én se állok meg az út mellett, mert félttem az autót. Egyszerűen olyan ramaty minőségű az egész út alap, ez a probléma. De itt senki nem beszélt arról, hogy most bezárják a boltokat. Tehát a félreértés elkerülése végett nehogy itt valaki ilyen szájizzel menjen el, hogy mi itt azért harcolunk, Isten őrizz. Én is ott dolgozom a Szabados húsnál, bolond lennék ilyet tenni.

**Litkei Bálint osztályvezető:** Mi nem is azt mondtuk, hogy zárjanak be a boltok, csak azt, hogy a legtöbb probléma az útpadkával ezeknek a létesítményeknek a körzetében vannak.

**Palatinusz Erzsébet, Szent László király út 97/a. szám alatti lakos:** Végig probléma van. Menjen végig és nézze meg.

**Litkei Bálint osztályvezető:** Azért végig probléma, mert 6 méteres az út. Ha 7,5 méteres lenne, akkor nem lenne ennyi padka kijárodás. De a parkolás is probléma és ezt Önök is látják.

**Palatinusz Erzsébet, Szent László király út 97/a. szám alatti lakos:** Természetesen megértem, de talán nem jutottunk volna ide, ha a közútkezelő részéről is éveken keresztül azért figyelve lett volna ez.

**Litkei Bálint osztályvezető:** A megyében van 78 település, amiből Rákócziúton csak egy és minden településnek más problémája van. A kisebb településeknek is ugyanúgy kell foglalkozni a problémájával, mint Szolnok városnak. Soha nem lesz annyi forrás üzemeltetésre, mint amennyi probléma és lakossági panasz, igény van.

**Palatinusz Erzsébet, Szent László király út 97/a. szám alatti lakos:** Én tisztelettel megértem önt, de most nekünk ez a problémánk, Rákóczi falván vagyunk. Segítséget szeretnénk kérni és elnézést kérek, ha egy kicsit felemeltem a hangom én is meg a többiek is. Nem akarunk semmi rosszat, segítséget kérnénk.

**Litkei Bálint osztályvezető:** Ha a magyar közút homokba dugná a fejét, akkor el sem fogadjuk volna ezt a meghívást. Azért vagyunk itt, hogy ezeket a problémákat meghallgassuk és jó, hogy elmondták, mert polgármester úrban és bennünk is mindig erősödik az a tény, hogy ezt minden lehetséges fórumon továbbítsuk. Vannak olyan települések, ahol forgalmasabb út mellett élnek az emberek és vagy elkerülő szakasz kell vagy településen belül kellene olyan forgalomcsillapítási megoldások, pl. útfelújítás, különböző forgalomtechnikai eszközök, amik csillapítják a forgalmat. De ez a probléma azzal, hogy fel lesz újítva az út, teljes mértékben nem fog megszűnni.

**Nagy-Kéri Szabolcs főhadnagy, alosztályvezető:** Rákócziútfaluban az útfelújítás óta 4 halálos baleset történt és mind sebességtűlépés miatt.

**Litkei Bálint osztályvezető:** Az Országos Rendőrfőkapitányság pályázatot hirdetett, hogy bizonyos településeken, ahol problémás a sebességtűlépés, ott traffipax doboz kihelyezhető, amiben vagy van műszer vagy nincs műszer. Esetleg ebben is el lehetne gondolkodni. Két éve polgármester úrral kezdeményeztük, hogy egy VÉDA kaput lehetne Rákóczi falvára is telepíteni, de ez milliós tétel lenne.

**Dr. Túróczi Imre polgármester:** A Megyei Rendőrkapitánysággal arról beszéltünk, hogy Szolnokon elhelyezik az első ilyen készüléket, a tapasztalatokat összegyűjtik és utána a megyében Rákóczi falva lesz a második, ahol elhelyezésre kerül ez a doboz, amiben vagy van készülék vagy nincs.

**Bokodi László, Rákóczi Ferenc út 93. szám alatti lakos:** Mindennel egyetértek, amit a hölgyek előttem elmondtak. A közutak üzemeltetéséért, illetve a szabályok betartásáért a közlekedés jelenleg hatályos szabályai szerint a Közútkezelő felelős, illetve az azzal kapcsolatos kárenyhítésekért és forgalomszabályozásért is szintén a Közútkezelő a felelős. Sőt kártérítési kötelezettsége is van. A múlt héten egy olyan rész vált le az ablakom mellett lévő falból, hogy egyszerűen meg voltam döbbenve. Amit mondtak a hölgyek az abszolút így van, hogy éjszaka is iszonyatos. Van olyan időszak éjszaka, amikor egymás után 5 kamion is elmegy. Az én vészőparipám folyamatosan a túlsúlyos járművek, mert azt is észre lehet venni a házban. Tehát pontosan meg tudnám mondani, hogy mikor mennek a túlsúlyos járművek. Most, hogy miért beszélek én a szabályozásról, mert ahhoz nem kell feltétlenül pénz. Viszont azt el lehet érni akár a civil mozgalmakkal, vagy bármivel, hogy a közúti szabályozást a Közútkezelő vigye végig a megfelelő hierarchiát, hogy hogyan oldja meg ezt a kérdést. Ezen a településen a sebességkorlátozás, az egy megoldást jelent. Nyilvánvaló, hogy akkor is túl fogják lépni, de az már sokkal súlyosabb egy ellenőrzésnél. A

sebességkorlátozás egyéként kármegelőző lenne, mert ha a kamionok kisebb sebességgel mennének, akkor nem éreznénk azt a dübörgést, ami az útegyenletlenségből adódik. Többször megkérdeztem már, hogy mennyi ennek az útnak a maximális terhelhetősége, mert szerintem a túlsúlyos kocsikat már régen ki kellett volna tiltani erről az útszakaszról, mert azok teszik tönkre az utat. Nincs pénz, azt tudjuk, de hagyjuk, hogy akkor tönkre tegyék? Ezért kellene valamilyen megoldást keresni. Már nekem is megfordult a fejemben, hogy elindulok a város egyik végétől a másikig és aláíratok mindenkivel egy petíciót, aki ott lakik. A korábbi közmeghallgatáson említettem, hogy a szekrényben egyszerűen elpattant a porcelán. Próbálok elkerülni, hogy ne mondjak semmi olyat, ami politikai jellegű, mert azért megkaptam már itt egyszer azt, hogy a hozzászólásom politikai jellegű volt. Ezért nem is teszem most se, de azért szeretném megkérdezni, hogy ha a választások előtt két éven keresztül kb. 50 szalagátvágást láttunk 750 méteres és 1,5 kilométeres utaknak a javításáról, akkor azóta hol vannak azok a képviselők, akik egyébként ezeket a szalagokat vagdoszták? Engem nem érdekel, hogy milyen színű a képviselő, csak képviseljen. Szeretnék pozitív dolgot is mondani. A közlekedési lámpa építésénél minden dolgot, amit észrevettem, jeleztem időben. A Közútkezelő nagyon jól állt a kérdéshez és az a változtatás, ami akkor megtörtént, az viszont érződik. Egy kicsit szokatlan volt a közlekedőknek az elején, de sokat javított ez a programozás a feltorlódáson. Korábban jeleztem, hogy csináljuk meg a rezgésmérést, hogy mi az, ami határérték feletti. Ha határérték feletti értékeket mérünk akár a légszennyezésben, akár a rezgésben, ami kárt tehet a házakban, akkor nem lehetősége a Közútkezelőnek lépéseket tenni, hanem kötelessége. Tehát én ezt így látom. Én ezt már le is akartam írni a megfelelő joghelyekkel, hogy foglalkozzanak ezzel, mert ez nem lehet pénz kérdése. Lenne egy olyan kérdésem, hogy a lámpánál lévő gyalogátkelőhely megvilágítása a Közútkezelőhöz tartozik vagy helyi kompetencia? Ugyanis szeretném jelezni, hogy a Szent László király út jobb oldalán a gyalogátkelőhelyet megvilágító nagy lámpa több másodpercre elalszik és rögtön sötét lesz azon az oldalon. Valószínű az élettartamának vége és azt meg kellene nézni, mert balesetveszélyes. Szeretném kérni, hogy vizsgálják meg ezeket a kérdéseket és hogy jogszabályilag mik az Önök lehetőségei. Az, hogy nem tudnak beleszólni a pénzosztásba, azt tudjuk, de azt is tudjuk, hogy amire akarnak arra mindig van pénz. Azért is szeretném mellőzni a politikai dolgokat, mert határon kívüli területeket is jártam olyan helyeken, ahol a mi adófizetői pénzünkből épültek új utak. Nem szeretnénk, ha ránk dőlne a ház, ezért kérem, hogy nézzék meg a sebességkorlátozást és a túlsúlyos autók kitiltását.

**Litkei Bálint osztályvezető:** Túlsúlyos alatt mit ért?

**Bokodi László, Rákóczi Ferenc út 93. szám alatti lakos:** Kérdeztem, hogy mi a műszaki paramétere ennek az útnak.

**Litkei Bálint osztályvezető:** Ezen az úton 40 tonnás autó közlekedhet mindenféle korlátozás nélkül, ami ösztömben értendő. Ha valaki pl. 45 tonnát pakol az autóra, az nem a mi feladatunk ellenőrizni, hanem a Közlekedési Hatóság ellenőriztetheti Martfűnél.

**Bokodi László, Rákóczi Ferenc út 93. szám alatti lakos:** Rendben, de én megkérdeztem, hogy mi a műszaki paramétere az útnak és az a fölötti autókat ki kell tiltani. Nem attól túlsúlyos, hogy túl van pakolva, hanem eredendően túlsúlyos.

**Litkei Bálint osztályvezető:** A 40 tonnás jármű, ami egyébként a jogszabályban meg van határozva, ezt az útszakaszt használhatja korlátozás nélkül. Ön most azt mondja, hogy a 40 tonnás járműveket tiltsuk ki?

**Bokodi László, Rákóczi Ferenc út 93. szám alatti lakos:** Én azt mondtam, hogy van ennek az útnak egy műszaki paramétere és az a fölöttit tiltsák ki.

**Litkei Bálint osztályvezető:** A Hatóságot kell megkeresni, hogy időszakosan azokon a helyeken, ahol hitelesített mérést tud végezni, sűrűsítse az ellenőrzéseket.

**Bokodi László, Rákóczi Ferenc út 93. szám alatti lakos:** Én elolvastam az erre vonatkozó törvényt és gyakorlatilag, ha észlelik azt, hogy itt ilyen károk keletkeznek az épületekben, akkor Önöknek van lehetősége ezt korlátozni. Tehát a sebesség és a súlykorlátozás az az Önök hatásköre. Úgyhogy ezt jobban meg kellene nézni, az a javaslatom.

**Dr. Túróczi Imre polgármester:** Én ebből azt értem, hogy az út műszaki paraméterei lehetővé teszik azt, hogy 40 tonnás jármű közlekedhet ezen az úton. Vagyis 40 tonna alatti járművet kitiltani nem lehet.

**Litkei Bálint osztályvezető:** Forgalmi okok miatt indokolt lehetne, de nincs másik alternatív út.

**Palatinusz Erzsébet, Szent László király út 97/a. szám alatti lakos:** És meddig 40 tonna az a 40 tonna? Meddig olyan minőségű az az út, ha már tizenéve csinálták, hol van annak az alapja?

**Litkei Bálint osztályvezető:** Természetesen deformált az aszfalt és látszik rajta, hogy az elmúlt 20 évben érték károsodások, de ha ennek az útnak nem lenne alapja, akkor ez az út már felborult volna.

**Palatinusz Erzsébet, Szent László király út 97/a. szám alatti lakos:** Én úgy látom, hogy mindent meg lehet magyarázni. Meddig várjunk még, hogy valami történjen? Elkeserítő a helyzet.

**Litkei Bálint osztályvezető:** Úgy gondolom, hogy most már abba az irányba kezdünk elmenni, hogy újat nem tudunk mondani. A keretösszeg, amivel mi gazdálkodunk, mint üzemeltető és fenntartó szervezet, az soha nem lesz a lakosság igényekkel összhangban. Én most úgy jöttem ide Önökhöz, hogy végig mentem oda-vissza a településen és újdonság nem ért. Forgalombiztonságra kiemelt hiba magán az úton nincs. Az, hogy deformált, rossz, elöregedett és a tervezési élettartamát meghaladta, azt mindannyian tudjuk. Erre mondtuk, hogy két éve elindult és nem rajtunk, nem

polgármester úron és nem a képviselő-testületen múlt, hogy ennek a kivitelezése még nem kezdődött el.

**Bokodi László, Rákóczi Ferenc út 93. szám alatti lakos:** De bocsásson meg, amit én mondtam, az nem pénzkérdés. Ezt nézzék meg, mert ha a légszennyezés és a rezgésmérés határérték fölötti, akkor igenis keresni kell a megoldást.

**Litkei Bálint osztályvezető:** Azt javaslom, hogy ezt a javaslatot legyen kedves leírni irányunkba és akkor ennek a lehetőségét megnézzük. Nem értem, hogy Ön mire gondol, mert a zaj-és rezgésmérés nem a mi feladatunk. Ezt csak külső lakossági jelzésre végezhet az illetékes hatóság. Ha az kihozza, hogy magasabb a zajszint, akkor kötelezheti a Közútkezelőt valamilyen beavatkozás elvégzésére.

**Bokodi László, Rákóczi Ferenc út 93. szám alatti lakos:** Még az önkormányzat is felléphetne a saját polgárai érdekében, de a magánszemélyek is követelhetnének kártérítést. Sőt a légszennyezés és a rezgés miatt nemcsak vagyoni kártérítést, hanem egészségügyi romlás miatti kártérítést is lehetne kérni. Tehát van rá jogszabály. Én csak azt kérem, hogy keressenek jogi megoldást. Ha a kamionok kisebb sebességgel mennek át a településen, már az a légszennyezést és a rezgéseket is csökkenti.

**Palatinusz Erzsébet, Szent László király út 97/a. szám alatti lakos:** A zajszintmérés és rezgésmérés megtörtént és határérték fölötti eredmény született. És erre sem lépett senki semmit.

**Dr. Túróczi Imre polgármester:** Bokodi úrnak az a javaslata, hogy ha igazolt, hogy ez az út nem képes ezt a terhelést elviselni, akkor ki lehet-tenni azt, hogy csak 20 tonnáig lehet bejönni vagy nem?

**Litkei Bálint osztályvezető:** A tehergépjárműveket Rákócziútra átkelési szakaszától kitiltani nem lehet. Önök szerint, ha végig táblázzuk 30-as táblával a települést, ki fogja betartani? Ha nem történik állandó sebességmérés, akkor senki nem fogja betartani.

**Bokodi László, Rákóczi Ferenc út 93. szám alatti lakos:** De egy olyan mérésnél, ahol már van tábla, már lehet pontlevonás is.

**Császi Sándor, Hunyadi úti lakos:** Jó, de ki fog ott állni folyamatosan? Én értem, hogy erről beszélünk másfél órája, de szerintem ezt nem lehet most így megoldani. Egy külön fórumot kellene összehozni egyébként és ott kellene valami megoldást találni.

**Palatinusz Erzsébet, Szent László király út 97/a. szám alatti lakos:** Akkor hozzunk össze.

**Császi Sándor, Hunyadi úti lakos:** Elmondtak már minden lehetőséget és nektek sem jó semmi, mert hogy nincs megoldás. Tehát per pillanat csak a pénz hozhatna megoldást én úgy gondolom. Akár csak szakaszokban is

lehetne gondolkodni. Ha már ilyen rossz állapotú útról beszélünk, akkor arra a 200 méteres szakaszra tegyenek ki 30-a táblát, de annak nincs értelme, hogy végig 30-as táblát tegyenek ki.

**Litkei Bálint osztályvezető:** Ha valahova kirakunk egy sebességkorlátozó táblát, akkor a másik lakost mivel fogom meggyőzni, hogy előtte nem indokolt a sebességkorlátozás. Ha itt bármilyen beavatkozás történik az érdeket sért. És nem oldja meg a problémát. Most már annyi féle fórum van és ha minél többen jelzik, hogy ilyen problémák vannak, akkor annál közelebb kerülünk mondjuk egy elkerülő szakasznak a tervezéséhez a forrás biztosításához. Más településeken is úgy érték el a tervezési szakaszt, hogy a lakosság nyomására napirendre vette a Kormányzat azt, hogy erre forrást biztosítsanak. Azt tudnám javasolni, hogy civil oldalról is mindenki saját maga tegye meg azt, amit ezen a szinten meg tud tenni.

**Dr. Korpás László képviselő:** Ehhez a témához csak annyit, hogy én azt látom ebből a beszélgetésből, hogy nincs más megoldás csak az elkerülő út. Én is járok a Szent László király úton és nincs olyan alkalom, hogy ne találkozzak kamionnal. Milyen megfontolásból vannak kitéve az út szélére főleg a kanyarokba ezek a beton oszlopos magas piros táblák, amiknek jól neki lehet menni. Pontosan a kamionok jönnek át az út felező oldalán és ha ki kellene térni, akkor a táblák miatt nincs rá lehetőség.

**Litkei Bálint osztályvezető:** Ezeknek a tábláknak az alapja nem beton, hanem műanyag. Ezeket azokra a helyekre szoktuk ideiglenesen kihelyezni, ahol van egy padka kátyú vagy egy olyan jellegű gödör, amit veszélyesnek találunk.

**Dr. Korpás László képviselő:** Minden kanyarban ott van.

**Litkei Bálint osztályvezető:** Mert nagyon sok a padkakijárodás. Sajnos erről beszéltünk, hogy nagyon szűk a keresztmetszeti kialakítása az útnak és sűrűn elalszanak a járművezetők vagy tempomattal közlekednek és lekapnak a padkára. Szeptember, október hónapban várható még itt egy padkarendezés de ez nem lesz tartós megoldás addig, amíg a parkolási gondok és az útszélesítés nem fog megtörténni. Ha nem rakjuk ki ezeket a táblákat és valaki beleszalad ezekbe a padkakátyúba, akkor fizethetjük a kártérítést.

**Dr. Korpás László képviselő:** Csak ha átjön a másik sávba a kamion, akkor nincsen menekülési útvonal.

**Litkei Bálint osztályvezető:** De ezek a táblák nem az útpadkán vannak elhelyezve.

**Dr. Túróczi Imre polgármester:** Eddig is nagyon nagy türelmet tapasztaltam a lakosság részéről. Ahogy osztályvezető úr is mondta, forduljunk minden fórumhoz. Én ebben eddig is segítőkész voltam és ezután is segítőkész leszek. Nagy tisztelettel megköszönöm, hogy kijöttetek és áltatók a sarat velem együtt, mert mindannyian tudtuk, hogy ezek a



kérdések, panaszok előtérbe kerülnek. Bízom benne, hogy ha nem is pozitív érzésekkel, de konstruktív beszélgetés emlékével tudtok innen elmenni.

**Litkei Bálint osztályvezető:** Az az igazság, hogy nem egy közmeghallgatáson és testületi ülésen voltunk és mi hozzá vagyunk ezekhez a kérdésekhez szokva. Bennünk is ott van a jószándék. Korlátozottak a lehetőségek, de bennünk is ott van, hogy ezt a helyzet megoldódjék. Ha teljes egészében nézzük, akkor Szandaszőlős, Rákóczifalva és Rákócziújfalú átkelő forgalmának a csökkentése és tehermentesítése a legfontosabb útfejlesztési kérdés.

**Dr. Túróczi Imre polgármester:** Szeretném megkérdezni a lakosságtól, hogy ehhez a témakörhöz esetleg van-e valakinek kérdése? Mivel nem merült fel kérdés, a napirendi pontot lezárja.

### **3.) Napirendi pont:**

#### **Beszámoló a legutolsó közmeghallgatás óta eltelt időben zajló eseményekről, folyamatokról**

**Dr. Túróczi Imre polgármester:** 2021. évben több fejlesztés is lezárult, melyek a következők voltak:

- A Tiszakanyar program keretében fölújítottuk a kilátót.
- A Zöld város program keretében a piactér üzembehelyezése végérvényesen megtörtént.
- Az orvosi rendelő felújítás befejeződött.
- A járda felújítás megtörtént a Kossuth utcában és a Szabadság téren és az iskola mellett. A templom külső homlokzatának a felújítása zajlik, október végére egészen biztos, hogy kész lesz. A Reformtus Templom előtti járdát fölújítottuk.

2022. évben a következő felújítások történtek:

- Az Idősek Bennlakásos Otthona volt egy energetikai felújítás 10,5 millió forint nagyságrendben.
- Elkészült az Ovi sportpálya a Rákóczi úti óvodában.
- Megkezdtek a Toldi úti Óvoda fűtésrendszerének a korszerűsítését, felújítását. A kazán legalább 25 éves volt és üzemképessége már rendkívül megkérdőjelezhető volt. Olyannyira, hogy az ősznek már nem mertek így neki menni. A kivitelező a fűtési szezon beindításáig el fogja végezni a felújítást.
- Megtörtént a Toldi úti Óvoda parketta felújítása, ami már nem teljesen felelt meg minden követelménynek.
- A Városi Sportcsarnok teljes felújítása zajlik 250 millió forintos költségvetéssel.
- Megkezdtek a térfigyelő kamerarendszer kiépítését a lakosság biztonságérzetének javítása érdekében.

#### A Hivatal működésének adatai a következők:

Az Államháztartási törvény lakosságszámtól függően megadja azt, hogy a Polgármesteri Hivatalban hány dolgozó bérét, járulékát finanszírozzák. Ez Rákóczifalva esetében 19,5 fő lehetne, de jelenleg a Hivatalban 16 fő dolgozik. Kiemelt feladat volt a hivatali dolgozóinak a folyamatos fejlesztése

és jelenleg minden területen megfelelő képzettséggel rendelkező munkatárs dolgozik. Az elmúlt évben többen szereztek szakképesítést.

2021. évben 18 képviselő-testületi ülés volt, amelyen a képviselő-testület 212 db határozatot hozott, illetve 8 db rendeletet fogadott el. 11.220 iktatott levél érkezett tavalyi évben a Hivatalba.

Illetve volt egy vészhelyzeti időszak is és ne értse félre senki, de a Rákóczi falva lakosság nem ismeri az ügyfélfogadási idő fogalmát. Amikor gondja van, akkor bejön és a munkatársaim soha nem küldik el az ügyfeleket. Tehát állandóan rendelkezésre áll az apparátus és köszönöm a hivatal dolgozóinak és minden munkatársunknak a munkáját.

Mi várható a következő évben:

Jelenleg a helyzet bizonytalanabb, mint az elmúlt években volt. Az Önkormányzat arra koncentrál, hogy a működés biztosított legyen mindenhol. Koncentrálunk arra, hogy ahol tudunk plusz külső fejlesztési forrásokat szerezzünk és próbáljuk fejleszteni a települést. A pályázati lehetőségek kicsit labilisak, de azért van előkészített pályázati csomagunk. A következő pályázatok fognak előtérbe kerülni: csapadékvízkezelés; szociális intézmények felújítása; városi könyvtár megépítése, épületenergetika fejlesztések, kerékpárút megépítése. Köszönöm a figyelmet és a türelmet és természetesen várom a kérdéseket.

**Bokodi László, Rákóczi Ferenc út 93. szám alatti lakos:** Szeretném azt alátámasztani, hogy a Polgármesteri Hivatal dolgozói valóban mindig elérhetők. Látszik, hogy fejlődik a város, de a honlapról nem látom ugyanezt a dolgot. Ennek mi az oka?

**Dr. Túróczi Imre polgármester:** A Honlap fejlesztés alatt áll. Kíván-e még valaki hozzászólni? Mivel egyéb kérdés, hozzászólás nem merült fel a közmeghallgatást 19<sup>20</sup> órakor lezárom és megköszönöm a részvételt.

**k. m. f.**



\_\_\_\_\_

**Dr. Túróczi Imre**  
polgármester



\_\_\_\_\_

**Dr. Kökény Veronika**  
jegyző