

SAJTÓKÖZLEMÉNY

BIZTONSÁGOSABB KÖZLEKEDÉS RÁKÓCZIFALVÁN

Befejeződtek a kivitelezési munkálatai Rákóczifalva Városi Önkormányzat a Terület és Településfejlesztési Operatív Program (TOP) keretén belül a TOP-3.1.1-15 jelű, Fenntartható települési közlekedésfejlesztés tárgyú felhívásra benyújtott TOP-3.1.1-15-JN1-2016-00023 azonosító számú „Biztonságosabb közlekedés Rákóczifalván” című pályázatának.

A beruházás egyik fő tartalmi elemeként a 442. sz. főút és a Rákóczi Ferenc út csomópontjában jelzőlámpás forgalomirányítás került kialakításra. Korábban jelzőtáblák szabályozták a forgalmi rendet, azonban a mellékirányból – a Rákóczi Ferenc útról – a kikanyarodás a főútra (a buszoknak halmozottan) nehézkes és veszélyes volt, főként nagyobb forgalom esetén.

A település több pontján kijelölt gyalogos-átkelőhelyek és kerékpáros átvezetések kialakítása történt meg. Első helyszín a 442. főút és a Rákóczi Ferenc út csomópontja. A főúttal párhuzamosan a Rákóczi Ferenc úton egy közös gyalogos- és kerékpáros átvezetés kialakítása történt meg, illetve a Rákóczi Ferenc utca keleti oldalán szintén gyalogos átkelőhely került kialakításra. Második helyszín a 442. sz. főút és a Toldi Miklós út kereszteződése. Itt a főútra egy közös gyalogos- és kerékpáros átvezetés létesült, illetve a Toldi Miklós úton egy kerékpáros átvezetés került kialakításra. A harmadik helyszín a Rákóczi Ferenc út és a Petőfi Sándor út csomópontjában található. Itt egy kijelölt gyalogos-átkelőhely került kialakításra a Rákóczi Ferenc úton.

A projekt további tevékenységelei vonatkozásában öt különböző helyen kerültek felújításra/kialakításra a parkolóhelyek. 1. Varsány Községi Ház és Könyvtár – 10 db parkolóállás, 2. Városháza - 15 db parkolóállás, 3. II. Rákóczi Ferenc Ált. és Alapfokú Művészeti Isk. – 13 db parkolóállás, 4. Virágoskert Óvoda és Bölcsőde – 2 db parkolóállás (Rákóczi Ferenc út 60.), 5. Virágoskert Óvoda és Bölcsőde – 10 db parkolóállás (Petőfi Sándor út – Rákóczi Ferenc út csomópontja)

Elmondható, hogy a fejlesztésnek köszönhetően megvalósult a város vezetésének egyik fontos célja, a közlekedési létesítmények baleseti kockázatának csökkentése, hiszen a projekt megvalósítási helyszínei a Szabadság tér környezetében (Városháza, templomok, oktatási intézmények, egyéb közintézmények, buszmegállók és kereskedelmi létesítmények), illetve az országos közút átkelési szakaszán találhatóak.